



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4876	Παρασκευή, 5 Ιουνίου 2015	1343
--------------	---------------------------	------

Αριθμός 195

Οι περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Κανονισμοί του 2015, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 13 του περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Νόμου του 2007, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2007

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13

78(Ι) του 2007.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 13 του περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Νόμου του 2007, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Κανονισμοί του 2015.

Ερμηνεία.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ:
L 334,
17.12.2010,
σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1177/2010» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Τροποποίηση Πρώτου
Παραρτήματος
του περί της Εφαρμογής
των Κοινοτικών
Κανονισμών και
Κοινοτικών Αποφάσεων
Νόμου.

3. Το Πρώτο Παράρτημα του περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Νόμου του 2007 τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το τέλος του Κεφαλαίου 2 αυτού, του ακόλουθου νέου Κεφαλαίου:

«Κεφάλαιο 3 – Κοινοτικοί Κανονισμοί και Κοινοτικές Αποφάσεις που Ρυθμίζουν τις
Θαλάσσιες Μεταφορές - Εμπορική Ναυτιλία:

Αύξων Αριθμός	Πρώτη Στήλη	Δεύτερη Στήλη	Τρίτη Στήλη	Τέταρτη Στήλη
	Διατάξεις Κοινοτικών Κανονισμών ή Κοινοτικών Αποφάσεων	Κλίμακες Ποινών	Κλίμακες Διοικητικών Προστίμων	Αρμόδια Αρχή
1.	Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004.			Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 4(1)		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 4(2)		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 5	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 7		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 5	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 8(2), (3) και (5)		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 9(1)		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 5	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 9(2), (3) και (4)		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 10		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 5	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 12		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 13		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 14		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 15(2) και (4)		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 334,
17.12.2010,
σ. 1.

	Άρθρο 16		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 17		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 18		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 19		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 22		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 23		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 3	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
	Άρθρο 24		Κλίμακα Διοικητικών Προστίμων 5	Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

».

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΟΥΝΕΣΚΟ) ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΝΤΟΠΙΝΓΚ ΣΤΟΝ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟ
(ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2009 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2014

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 4 (2) (β)

Ο Υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από την παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 4 των περί της Διεθνούς Σύμβασης (ΟΥΝΕΣΚΟ) κατά του Ντόπινγκ στον Αθλητισμό (Κυρωτικών) Νόμων του 2009 έως (Αρ. 2) του 2014, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί του Αντι-Ντόπινγκ (Παράταση της Θητείας της Κυπριακής Αρχής Αντι-Ντόπινγκ) Διάταγμα του 2015.

Ερμηνεία. 2. -(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος –

7(ΙΙΙ) του 2009 «Νόμος» σημαίνει τους περί της Διεθνούς Σύμβασης (ΟΥΝΕΣΚΟ) κατά του Ντόπινγκ στον Αθλητισμό (Κυρωτικούς) Νόμους του 2009 έως (Αρ. 2) του 2014, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

16(ΙΙΙ) του 2011
27(ΙΙΙ) του 2012
9(ΙΙΙ) του 2013
1(ΙΙΙ) του 2014
22(ΙΙΙ) του 2014.

(2) Όροι που δεν ερμηνεύονται στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
29.5.2009.

3. -(1) Η θητεία της Κυπριακής Αρχής Αντι-Ντόπινγκ, που συστάθηκε δυνάμει του περί του Αντι-Ντόπινγκ (Καθορισμός Αρμόδιας Αρχής) Διατάγματος του 2009, παρατείνεται για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος.

(2) Η νέα σύνθεση της Κυπριακής Αρχής Αντι-Ντόπινγκ είναι η ακόλουθη:

(α) Μιχαήλ Πέτρου, ιατρός, ως Πρόεδρος

(β) Παναγιώτης Κ. Ερμογένους, ιατρός

(γ) Σάββας Ιωάννου, ιατρός

(δ) ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού ή εξουσιοδοτημένος από αυτόν εκπρόσωπός του,

(ε) ο Αρχηγός της Αστυνομίας ή εξουσιοδοτημένος από αυτόν εκπρόσωπός του,

(στ) ο Πρόεδρος του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού ή εξουσιοδοτημένος από αυτόν εκπρόσωπός του,

(ζ) ο Πρόεδρος της Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής ή εξουσιοδοτημένος από αυτόν εκπρόσωπός του.

Έγινε στις 28 Μαΐου 2015

Δρ ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΔΗΣ,
Υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού.

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4876, 5.6.2015
Αριθμός 197

Κ.Δ.Π. 197/2015

ΟΙ ΠΕΡΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ (ΙΔΡΥΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΕΩΣ 2011

Διάταγμα σύμφωνα με το άρθρο 8

Ο Υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτόν, δυνάμει του άρθρου 8 των περί Ιδιωτικών Πανεπιστημίων (Ίδρυση, Λειτουργία και Έλεγχος) Νόμων του 2005 έως 2011, με το παρόν Διάταγμα ορίζει ότι το 150% του ετήσιου πληθωρισμού του 2014, ο οποίος ανήλθε στο -1,4%, είναι -2,1% και συνεπώς με βάση την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (2) του εδαφίου (1) του άρθρου 8 των ως άνω Νόμων, η δυνατότητα καθορισμού ανώτατης αύξησης, με θετικό πρόσημο, για το έτος 2016 – 2017, των ήδη εγκεκριμένων διδάκτρων και άλλων οικονομικών επιβαρύνσεων είναι μηδενική.

Έγινε στις 5 Ιουνίου 2015.

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΔΗΣ,
Υπουργός Παιδείας και Πολιτισμού.

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4876, 5.6.2015
Αριθμός 198

Κ.Δ.Π. 198/2015

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2006

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 22(1)

<p>Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L220 25.7.2014, σελ. 1.</p> <p>55(Ι) του 2002 48(Ι) του 2004 110(Ι) του 2006.</p>	<p>Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2014/93/ΕΕ της Επιτροπής της 18ης Ιουλίου 2014 για την τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων»,</p> <p>Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχεται με το άρθρο 22(1) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμων του 2002 μέχρι 2006, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα.</p>
<p>Συνοπτικός τίτλος.</p>	<p>1. Το παρόν θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2015.</p>
<p>Ερμηνεία.</p>	<p>2. (1) Στο παρόν Διάταγμα ο όρος «Νόμος» σημαίνει τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμους του 2002 μέχρι 2006 και οποιουσδήποτε άλλους νόμους τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.</p> <p>(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.</p>
<p>Αντικατάσταση του Παραρτήματος Α του Νόμου.</p>	<p>3. Το Παράρτημα Α του Νόμου αντικαθίσταται με νέο Παράρτημα Α όπως αυτό φαίνεται στο Παράρτημα του Διατάγματος.</p>
<p>Κατάργηση Κ.Δ.Π. 528/2014.</p>	<p>4. Με το παρόν Διάταγμα καταργείται το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Διάταγμα του 2014, Κ.Δ.Π. 528/2014 ημερομηνίας 28.11.2014.</p>
<p>Έναρξη ισχύος.</p>	<p>5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την 14^η Αυγούστου 2015.</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Οι κανονισμοί SOLAS παραπέμπουν στην κωδικοποιημένη έκδοση SOLAS του 2009.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Σε ορισμένους χαρακτηρισμούς ειδών, η στήλη 5 δείχνει ορισμένες δυνατές παραλλαγές του προϊόντος με τον ίδιο χαρακτηρισισμό είδους. Οι παραλλαγές προϊόντων προβλέπονται ανεξάρτητα και διαχωρίζονται μεταξύ τους με διακεκομμένη γραμμή. Μόνον για την πιστοποίηση επιλέγεται η σχετική παραλλαγή προϊόντος, αναλόγως της περίπτωσης (παράδειγμα: Α.1/3.3).

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών

A.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.

A.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.

AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του IMO για τις ασύρματες επικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC, Κώδικας ταχύλων σκαφών.

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ).

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NOx, οξείδια του αζώτου.

Συστήματα O₂/HC: Συστήματα οξυγόνου υδρογονανθράκων.

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα.

SOx, οξείδια του θείου.

Κανον., κανονισμός.

Απόφ., απόφαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

- α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.
- β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2012/32/ΕΕ⁽¹⁾ της Επιτροπής. (8η τροπολογία του παραρτήματος Α της MED).
- γ) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2013/52/ΕΕ⁽²⁾ της Επιτροπής. (9η τροπολογία του παραρτήματος Α της MED).
- δ) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.
- ε) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκδόσεις δοκιμών, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και οι δηλώσεις συμμόρφωσης θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.
- στ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με «ή»), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.
- ζ) Οι διατυπωμένες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ ΕΕ L 312 της 10.11.2012, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 304 της 14.11.2013, σ. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	<p>Φώτα ένδειξης θέσης σώστικων μέσων:</p> <p>α) για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους</p> <p>β) για κυκλικά σωσίβια,</p> <p>γ) για σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια).</p>	<p>— Κανον. III/4,</p> <p>— Κανον. X/3.</p>	<p>— Κανον. III/7,</p> <p>— Κανον. III/22,</p> <p>— Κανον. III/26,</p> <p>— Κανον. III/32,</p> <p>— Κανον. III/34,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.3	<p>Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσίβιων</p>	<p>— Κανον. III/4,</p> <p>— Κανον. X/3.</p>	<p>— Κανον. III/7,</p> <p>— Κανον. III/34,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.4	<p>Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)</p>	<p>— Κανον. III/4,</p> <p>— Κανον. X/3.</p>	<p>— Κανον. III/7,</p> <p>— Κανον. III/22,</p> <p>— Κανον. III/34,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.922,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1304.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.5	<p>Στολές εμφάττισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>α) στολή εμφάττισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση</p>	<p>— Κανον. III/4,</p> <p>— Κανον. X/3.</p>	<p>— Κανον. III/7,</p> <p>— Κανον. III/22,</p> <p>— Κανον. III/32,</p> <p>— Κανον. III/34,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.6	β) στολή εμφύπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση γ) προστατευτικές στολές	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046. — Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3	— Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/6, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙΙ.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.11	Συσκευές ρίψεως σχοινιού	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/18, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, VΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.12	Φουσκοπότες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/13, — Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.13	Άκαμπτές σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.14	Αυτομάτως αυτοαναορθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC 48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.809, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.809, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/13, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.809, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι: α) επιπίδες σωσίβιες λέμβοι: — μερικός καλυπτόμενες, — πλήρως καλυπτόμενες. β) ελευθέρως πτώσης.	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.18	Άκαμπτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, V, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
Α.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, V, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70), — ΙSO 15372 (2000).	B + D B + F G
Α.1/1.20	Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης): α) φουσκωτές β) άκαμπτες γ) άκαμπτες-φουσκωτές	— Κανον. ΙΙΙ/4.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, V, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.1016, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.1094.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.1006, — ΙSO 15372 (2000).	B + D B + F G
Α.1/1.21	Μέσα καθάρισης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοινίων	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/23, — Κανον. ΙΙΙ/33, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, VI, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
Α.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθάρισης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.2/1.3			

1	2	3	4	5	6
Α.1/1.23	Μέσα καθάιρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβιες λέμβους	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/23, — Κανον. ΙΙΙ/33, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F G
Α.1/1.24	Μέσα καθάιρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/12, — Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F G
Α.1/1.25	Μέσα καθάιρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	— Κανον. ΙΙΙ/4.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F G
Α.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) Σωσίβιες λέμβοι και λέμβοι διάσωσης, (καθαρούμενες με συρματοσχοίνο ή συρματοσχοίνα) β) σωσίβιες σχεδίες (καθαρούμενες με συρματοσχοίνο ή συρματοσχοίνα)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1419.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/15, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34,	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	— Κανον. ΙΙΙ/4.	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.810. 	B + D B + F
A.1/1.29	Κλιμακικές επιβίβασης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/11, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/11, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1285. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙSO 5489 (2008). 	B + D B + F
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ Α.658(Ι6). 	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF οπιστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα Α.1/5.17 και Α.1/5.18			
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.18.			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ Α.384(X), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Η, — EN ISO 8729 (1998), 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Η, — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Η, — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23.			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38.			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). B + D B + E B + F	
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). B + D B + E B + F	
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70). B + D B + E B + F	

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεψόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.36(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 11.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.36(73)-(2000 Κώδικας HSC) παράρτημα 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48.			
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης α) επισιδιες σωσίβιες λέμβοι: β) ελεύθερας πτώσης, γ) σωσίβιες σχεδίες, δ) λέμβοι περισυλλογής ε) ταχείες λέμβοι περισυλλογής	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49.			
A.1/1.43	Ακαμπτές/φουσκοπιές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	I, — Παράρτημα Καν.14.	Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανεγνωτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	I, — Παράρτημα Κανον. 32.	— Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	I, — Παράρτημα Κανον. 14. -Παράρτημα I, Κανον. 14.	Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	I, — Παράρτημα Κανον. 31, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ.761 Αναθ.1.	— Παράρτημα I, Κανον. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	IV, — Παράρτημα Κανον. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015: — Απόφ. IMO MEPC.159(55). Από 1η Ιανουαρίου 2016: — Απόφ. IMO MEPC.227(64).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.7	Αποτελεσματικότερες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 16. — Παράρτημα Κανον. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16, — IMO MEPC.1/Εγκύκλι. 793	— Απόφ. IMO MEPC.7(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου τύπου ανχνευτή χημιφωταύγειας (Chemiluminescent Detector - CLD) ή θερμαινόμενου ανχνευτή χημιφωταύγειας (Heated Chemiluminescent Detector - HCLD) προς χρήση για άμεσες μετρήσεις επί του πλοίου.	— Απόφ. IMO MEPC.17(58) - (αναθεωρημένο (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13))	— Απόφ. IMO MEPC.17(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13). — Απόφ. IMO MEPC.17(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008), — Απόφ. IMO MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Εγκύκλι. 638.	— Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx), — IEC 60092-504:2001, συμπληρωματικού του IEC 60092-504 1:2011.	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SOx	Μεταφέρθηκε στο Α.2/2.4			
A.1/2.10	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Απόφ. IMO MEPC.17(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.17(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).	— Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράμιερ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβέστηρες	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/4, — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Π-2/18, — Κανον. Π-2/19, — Κανον. Π-2/20, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC/Εγκύκλι.1239, — IMO MSC/Εγκύκλι.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Εξάρτυση πυροσβέστη: ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2006) και της AC (2006). <p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – ανακλαστικός ματισμός για ειδική πυρόσβεση:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1486 (2007) <p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001) Επίπεδο 2. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτυση πυροσβέστη:	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090 (2012) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της Δ1 (2008) και της AC (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.7	Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα Σημείωση: Για χρήση σε ατμόσφαιρα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπόρευματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003), — EN 137 (2006) <p>Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατμόσφαιρα με φορτίο:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-3 (2011). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Χ/3. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. — Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 HSC) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 14594 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαιτήσης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/1.2 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους). (Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC))	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. — IMO MSC/Εγκύκλ.912.	— Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκ.1165, Προσάρτημα Α.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β» α) Χωρίσματα κλάσεως «Α», β) χωρίσματα κλάσεως «Β».	Κλάση «Α»: — Κανον. II-2/3.2. Κλάση «Β»: — Κανον. II-2/3.4.	— Κανον. II-2/9, και, Κλάση «Α»: — Κανον. II-2/3.2. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120 — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1434 Κλάση «Β»: — Κανον. II-2/3.4.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1435	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Εγκύκλ.677.	Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες: B + D B + E B + F Για βαλβίδες: B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Ακαυστα υλικά	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/5, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρισμένα κλάσως «Α» ή «Β»	Είδος που περιλαμβάνεται στο Α.1/3.2.6 και στο Α.1/3.2.7			
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μάζουτ α) πλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα, β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές, δ) εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, 10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7, 10. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	Σωληνώσεις και εξαρτήματα: — Απόφ. ΙΜΟ Α.753(18). Βαλβίδες: — EN ISO 10497 (2010). Συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών. Σημείωση: Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος «εξαρτήματα συστημάτων» αυτό ενδέχεται να σημαίνει ότι πρέπει να δοκιμαστεί ένα μόνο εξάρτημα, ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο σύστημα για να εξασφαλιστεί ότι πληρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/3.18	<p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας</p> <p>α) διακοσμητικές επιστρώσεις</p> <p>β) συστήματα βαφής,</p> <p>γ) επιστρώσεις δαπέδων,</p> <p>δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων,</p> <p>ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β» και «C»,</p> <p>στ) μεμβράνη εύφλεκτου αγωγού.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/3,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/6 για α), β), γ)</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 για ε) και στ)</p> <p>— Κανον. Χ/3.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/3,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/6,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.36(63)-(1994 HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.97(73)-(2000 HSC) 7.</p> <p>— ΙΜΟ ΜS.C/Εγκύκλ. 1120.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
Α.1/3.19	<p>Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα ανατώρα υφαντά υλικά και φιλμ</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/3,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9,</p> <p>— Κανον. Χ/3.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/3,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.36(63)-(1994 HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.97(73)-(2000 HSC) 7.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
Α.1/3.20	<p>Ταπετοσαφηνία έπιπλα</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/3,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9,</p> <p>— Κανον.Χ/3.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/3,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.36(63)-(1994 HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.97(73)-(2000 HSC) 7.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
Α.1/3.21	<p>Είδη κλινοστρωμνης</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/3,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9,</p> <p>— Κανον. Χ/3.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/3,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.36(63)-(1994 HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.97(73)-(2000 HSC) 7.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜS.C.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
Α.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
Α.1/3.23	Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως «Α»	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26.			
Α.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως «Α»	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26(α)			
Α.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως «Α» και «Β»	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
Α.1/3.26	Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α» α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, σχετών κ.λπ.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1276. [ισχύει μόνο για το β)]	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
Α.1/3.27	Διελεύσεις κλάσεως «Β» α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, σχετών κ.λπ.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
Α.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) (Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC))	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.44(65), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.912.	— ΙΣΟ 6182-1 (2004). Η, EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των Α1 (2001), Α2(2004) και Α3 (2006).	B + D B + E B + F
Α.1/3.29	Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 6092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: <ul style="list-style-type: none"> α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατιμόφορες εκρηκτικών αερίων): <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012), — EN 60079-1 (2007), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60079-1 διορθωτικό 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
Α.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων κατανομής για ταχύπλοα σκάφη (HSC)			<p>Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το Α.1/3.9 και το Α.1/3.28</p>	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.32	Πυροπροσταστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπροσταστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διευεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διευεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχητών κ.λπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 HSC) 8.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. ΙΙ-2/13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. ΙΙ-2/13, — Απόφ. ΙΜΟ Α.752(18), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.752(18), Ή, — ΙSO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. ΙΙ-2/13.	— Κανον. ΙΙ-2/13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.849.	— ΙSO 23269-1 (2008), και ειδώς: Για τις αυτόνομες: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα: — EN 402 (2003). Για τις αυτόνομες: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με κάλυμμα: — EN 1146 (2005). Για τις αυτόνομες: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. ΙΙ-2/4.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.485, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.731, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1120.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. ΙΙ-2/1, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/1, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1433.	— ΙSO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Εξάρτηση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπροσθία επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.848, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1313, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1316.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.848, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1316.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	<p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυρόσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ.1270 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1313.</p>	<p>— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ.1270 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.47	<p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αβρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αβρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβιβάζονται σε δοκιμή με το συγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.</p>	<p>— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.670.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.48	<p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας «Α» (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 HSC) 7.</p>	<p>— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1387.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.49	<p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro, χώρους οχημάτων και χώρους ειδικής κατηγορίας</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/19, — Κανον. ΙΙ-2/20, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/19, — Κανον. ΙΙ-2/20, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 HSC) 7. — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p>	<p>— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1430. Και οι πρόδρες απαιτήσεις σχεδιασμού για: — Συστήματα βάσει προδιαγραφών, σύμφωνα με την Εγκύκλ. 1430, Πήτρα 4: — Συστήματα βάσει επιδόσεων, σύμφωνα με την Εγκύκλ. 1430, Πήτρα 5:</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
Α.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο Α.2/3.9			
Α.1/3.51	<p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάρτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων</p> <p>α) Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης</p> <p>β) Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>γ) Ανιχνευτές θερμότητας — Σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>δ) Ανιχνευτές καπνού: Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού</p> <p>ε) Ανιχνευτές φλόγας: Σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>στ) Χειροκίνητα σημεία κλήσης</p> <p>ζ) Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος</p> <p>η) Συσκευές εισόδου/εξόδου</p> <p>θ) Καλώδια</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/7,</p> <p>— Κανον. Χ/3</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p>	<p>— Κανον. ΙΙ-2/7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1242.</p>	<p>Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης: Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές θερμότητας – Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2002). Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού: — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2005). Χειροκίνητα σημεία κλήσης: — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2005). Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος: — EN 54-17 (2007) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
				<p>Συσκευές εισόδου/εξόδου</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007). <p>Καλώδια:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2 (2004). — IEC 60092-376 (2003). <p>Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999). 	
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). <p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβητές	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. 	<p>Βομβητές</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15. <p>Επιπλέον για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: <p>α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή)</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010) <p>β) Κατηγορία 3: (ατιμόφορες κρηκτικών αερίων)</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012), — EN 60079-29-1 (2007). <p>Επιπλέον για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.55	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. 	<p>Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2009), — EN 15182-2 (2007) συμπεριλαμβανομένης της Α1 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
				<p>Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της Α1 (2009). 	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλίου)	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αβρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αβρού καταστροφίματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10.8.1, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αβρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστροφίματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, 14, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1312. — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ.1312/ Διορθ..1	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Αβρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	— Κανον. ΙΙ-2/1, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.553.	— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1312. — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ.1312/ Διορθ..1	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	α) Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αβρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου β) Εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αβρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.	— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1384.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	<p>Σημείωση: Τα εσωτερικά/έξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφορό υψηλής διάγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου υποβαλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p>				
A.1/3.62	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	— Κανον. II-2/1.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/1, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11. 	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1315.	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.63 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10, και για: <p>Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). <p>Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). <p>Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-20 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2008). <p>Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες: — EN 60079-0 (2012).	
Α.1/3.64 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρά-ντος παραρτή-ματος Α.1	Χωρίσματα κλάσεως «C»	— Κανον. ΙΙ-2/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)- (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
Α.1/3.65 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρά-ντος παραρτή-ματος Α.1	Σταθρό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονάνθρακα	— Κανον. ΙΙ-2/4.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1370.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1370, — EN 60079-0 (2012). — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), συμπεραλαμβανόμενου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
Α.1/3.66 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρά-ντος παραρτή-ματος Α.1	Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστή-ματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	— Κανον. ΙΙ-2/13.	— Κανον. ΙΙ-2/13, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1168.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1168.	B + D B + E B + F
Α.1/3.67 Ανατρέξτε στη σημ. γ) του παρά-ντος παραρτή-ματος Α.1	Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκα-ταστάσεις ελικοπτερίων	— Κανον. ΙΙ-2/18.	— Κανον. ΙΙ-2/18. — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1431.	— EN 13565-1 (2003) συμπερι- λαμβανόμενης της Α1 (2007).	B + D B + E B + F

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.

Σηγή 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές- διεπαφές:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρους 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρους 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρους 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρους 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρους 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρους 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές- διεπαφές:

— EN 61162-1 (2011) - Μέρους 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— EN 61162-2 (1998) - Μέρους 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— EN 61162-3 (2008) - Μέρους 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρους 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-450 (2011) - Μέρους 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενόπιτες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα κλάση A για πλοία	— Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). H, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
Α.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, EN 62288 (2008) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
Α.1/4.3	Γυροσκοπική πιξίδα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) . Η, — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
Α.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα Α.1/4.34, Α.1/4.35 και Α.1/4.36			
Α.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.34.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) <p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.96(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) <p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλιού, στροφόμετρο (ΣΑΑ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογυγιόμετρο	Αφίεται εσκευμένα κενό			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Lorán-C	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO A.818 (19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Η, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Η, <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψώτριας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40.			
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. IV/14, 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61097-1 (2007). Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007). 	
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37.			
A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008) Η, 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.1/4.22	Δείκτης βήματος έλικα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008) <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37.			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38.			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36.			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30			
A.1/4.29	Καταγραφείας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-1 (2013-05). — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, κρύως και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13 — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — IMO SN.1/Εγκ.266. <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Γυροσκοπική πιξίδα για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). <p>Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-4(2010) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2013), — EN 62288 (2008) <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (Λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008) <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
Α.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.823(19), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	B + D B + E B + F G
Α.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	B + D B + E B + F G
Α.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — EN 62388 Έκδ. 1.0 (2007). <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	B + D B + E B + F G
Α.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύτητα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)	— Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) <p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	
A.1/4.38	<p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> α) κατηγορία 1C β) κατηγορία 2C, γ) κατηγορία 1HC για HSC δ) κατηγορία 2HC για HSC 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) <p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ – παθητικού τύπου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	6
A.1/4.40	Σύστημα ελέγχου πορείας για παχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Ή, — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Ή, — ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
Α.1/4.42	Προβολείς για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994) Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000) Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO Α.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994) Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000) Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Η, — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
Α.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994) Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000) Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO Α.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994) Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000) Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 62288 (2008) Η, — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
Α.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. Χ/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994) Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000) Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO Α.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994) Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000) Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162. Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το A.1/4.38			
A.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Η, <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) Η, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Αρίτητα σκόπιμα κενό (διότι η απόφ. IMO MSC.308(88), σε ισχύ από την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: «Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες»)			
A.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/23, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/23, — Απόφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλι.773. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO A.1045(27), Απόφ. — ISO 799 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.50	Εξοπλισμός DGPS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Εξοπλισμός DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.1/4.52	Φανός σημάτων ημέρας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007). 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/4.53	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78), — ITU-R M 1176-1 (02/13) 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), Ή, — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
Α.1/4.54	Συσκευή διόπτρευσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), H, — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.55	Εξοπλισμός AIS SART	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.247(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-14 (2010). H, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.56	Δέκτης Galileo	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) H, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57	Σύστημα συναγερμού φυλακτής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	— Κανον. V/18.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), Ή, — IEC 62616 (2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012). — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62616 (2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.58 Αναφέρατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Σύστημα λήψης ήχου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — ISO 14859 (2012). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.59 Πρώην A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.252(83), — Απόφ. IMO MSC.302(83) - (Διαχείριση συναγεφμιού γέφυρας, (BAM)). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 61924-2 (2012). Η, <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 61924-2 (2012). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας.

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

- EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

- EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές - Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενόπτες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Εγκατάσταση ασύρματων μεσaiών συνη- πτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπερι- λαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). <p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπερι- λαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Δέκτης φωλακτής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	Δέκτης EGC	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDF)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). <p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008), <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διατάξη τηλεενημεροποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	B + D B + E B + F
Α.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
Α.1/5.8	Δέκτης φυλακτής 2182 kHz	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
Α.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
Α.1/5.10	Εγκατάσταση ασύρματων μεσάτων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162. 	
A.1/5.11	Δέκτης φολακτής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), <p>Η,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.12	<p>Σταθμός Inmarsat-B SES</p> <p>Σημείωση: Η υπηρεσία θα διακοπεί στις 31 Δεκεμβρίου 2014 και μετά.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Ή, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.13	<p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
Α.1/5.14	<p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Α3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
Α.1/5.15	Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/β — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλι.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9(05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162. 	
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.8			
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF οπιστικού σκάφους	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). <p>Ή,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570 (14), — Απόφ. IMO A.808 (19), — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), Η, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), Η, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Φανοί ναυσιπλοΐας	— COLREG παράρτημα I/14.1 — COLREG παράρτημα I/14.2	— COLREG παράρτημα I/14, Απόφ. IMO A.694(17), Απόφ. IMO MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). H, — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα Α.1.

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή — διάφραξη, υποδιάρθρωση και ευστάδια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Ανεχτές στάθμης ύδατος	— Κανον. II-1/22-1, — Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12.	— Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12, — Απόφ. IMO.A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60529 (2001) συμπεριλαμβανομένων των: Διορθωτικού 1 (2003), Διορθωτικού 2 (2007), Διορθωτικού 3 (2009), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1.291.	B + D B + E B + F

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ MSC, εκτός εάν υπερσχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34, — Κανον. X/3.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμπάττισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθάρσεως ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/16, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.29.			
A.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος A.1/3.53)	— Κανον. III/6.	— Απόφ. ΙΜΟ A.1021(26), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 808.		

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου τύπου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (Chemiluminescent Detector - CLD) ή θερμανόμενου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (Heated Chemiluminescent Detector - HCLD) προς χρήση για άμεσες μετρήσεις επί του πλοίου.	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.8.			
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.10.			
A.2/2.3	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες ισοδύναμες μεθόδους μείωσης εκπομπών NOx επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI, Κανον. 4		
A.2/2.4	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SOx	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναδεδωμένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναδεδωμένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).		
A.2/2.5 (Νέο είδος)	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με μέτρηση άλλη από την απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης των Nox του τεχνικού κώδικα του 2008	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναδεδωμένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4)	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναδεδωμένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4)		

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.5.2.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49.			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55.			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαιτησης, μηχανοστάσια και αψύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμοκρασίας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κωδικός FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κωδικός HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κωδικός HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κωδικός FSS) 3. 	— IEC σειρά 60079.	
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κωδικός HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κωδικός HSC) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40.			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε μηχανοστάσια	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10.			
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45.			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	Το είδος διαγράφεται			
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56.			
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.63.			
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53.			
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας «Α».	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48.			
A.2/3.20	Ταπτεσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20.			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμηφίων χρωμάτων και ερμηφίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. Π-2/10.	— Κανον. Π-2/10, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. Π-2/9.	— Κανον. Π-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστροφίματος ελικοπτερίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.67.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αερίου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Π-2/20, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Π-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. 		
A.2/3.25	Χορήματα κλάσεως «C»	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.64.			
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276. 		
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO ₂).	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Π-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1318. 	<p>Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καύσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1 (2003). <p>Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καύσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2 (2003). <p>Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και παύσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3 (2003). <p>Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-4 (2004). <p>Βαλβίδες επιλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-5 (2006). 	

1	2	3	4	5	6
				<p>Μη ηλεκτρικές συσκευές απενεργοποίησης:</p> <p>— EN 12094-6 (2006).</p> <p>Ακροφύσια για συστήματα CO₂:</p> <p>— EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2005).</p> <p>Συζευκτήρες:</p> <p>— EN 12094-8 (2006).</p> <p>Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης:</p> <p>— EN 12094-10 (2003).</p> <p>Μηχανικές διατάξεις ζύγισης:</p> <p>— EN 12094-11 (2003).</p> <p>Ρυθμιστικές δικλείδες και δικλείδες αντεπιστροφής:</p> <p>— EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).</p> <p>Ομοφόρες διατάξεις για συστήματα CO₂ χαμηλής πίεσης:</p> <p>— EN 12094-16 (2003).</p>	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστροφώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57.			
A.2/3.29	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστροφώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58.			
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59.			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.6.2.			
A.2/3.33 Νέο είδος	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες με διάμετρο > 52 mm	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.		

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V του SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

- EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31.			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40.			
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41.			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.52.			
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42.			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43.			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33.			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30.			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30.			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρβω (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30.			
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLO-NASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.115(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) H, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31.			
A.2/4.14	Καταγραφείας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29.			
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.59.			
A.2/4.16	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφίεται εσκευμένα κενό			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.53.			
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.58.			
A.2/4.19	Μαγνητική πύξίδα για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Η, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για — ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτιών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45.			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46.			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2.			
A.2/4.24	Δείκτης οπτικής απόδοσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.25	Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόπων λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9.			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20.			
A.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21.			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — IMO SN.1/Εγκ.288. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.31	Συσκευή διόπτευσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.54.			
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.57.			
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (Λειτουργεί σε ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	Αφίεται εσοκαμένα κενό			
A.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19-1. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19-1, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.202(81), — Απόφ. IMO MSC.211(81), — Απόφ. IMO MSC.263(84), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1307. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. 	
A.2/4.35	Δέκτης Galileo	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.56.			
A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.55.			

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας.

Στήλη 5:

- Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:
- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές διεπαφές:

- EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Εφειδική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκύκλ.16, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	
A.2/5.3	Σταθμός Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας σήματος κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	
A.2/5.5	Πίνακας σήματος συναγερμού ή κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	
A.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στιγμιαίου κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφιέται εσκεμμένα κενό			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. XI-2/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.147(77), — IMO MSC/Εγκύκλ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 πρώην A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλι. 32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). H, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φανοί ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— COLREG 72 παράρτημα III/3.	— COLREG 72 παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρικέςρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις). H, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρικέςρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Όργανο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται			

8. Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 12, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 12.»		

Έγινε στις 21 Μαΐου 2015.

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΝΟΜΟΣ

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 17(1)

142(Ι) του 2006 30(Ι) του 2009.	Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 17 των περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμων του 2006 έως 2012 εκδίδει το πιο κάτω Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων (Εντεταλμένοι Επιθεωρητές) Διάταγμα του 2015.
Ερμηνεία.	2.- (1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-
142(Ι) του 2006 30(Ι) του 2009.	«Νόμος» σημαίνει τον περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων Νόμο· «Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού. (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται ειδικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από το Νόμο ή τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου.
Πίνακας	3. Για σκοπούς εφαρμογής του Νόμου, ο Υπουργός ορίζει ως Εντεταλμένους Επιθεωρητές τους λειτουργούς της Υπηρεσίας Ενέργειας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού τα ονόματα των οποίων αναγράφονται στον Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Κωνσταντίνος Ξήχειλος
Νικόλαος Χατζηνικολάου
Θεοδώρα Αντωνίου
Αναστάσιος Παπανδρέου
Άννα Συμεού
Ιωάννα Ζυμαρά
Κρίστης Γιάλλουρος
Χριστόδουλος Ελληνόπουλος
Νικόλας Παπαζησίμου
Γεώργιος Ιωάννου
Νίκος Ριρής
Ιωσήφ Κωνσταντινίδης
Κωνσταντίνος Δημητρίου
Απόστολος Παπαθανασίου
Θεοδόσης Θεοδωρίδης

Κατάργηση.
Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):
4.11.2011.

4. Το περί Ρύθμισης της Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων (Εντεταλμένοι Επιθεωρητές) Διάταγμα του 2011 καταργείται.

Έγινε στις 19 Μαΐου 2015.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΑΚΚΟΤΡΥΠΗΣ,
Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου,
Βιομηχανίας και Τουρισμού.